



Technocentre – Établissement de Guyancourt  
Entrée :  
1 place George Besse - 78288 Guyancourt  
Livraison et adresse postale :  
1 avenue du Golf - 78288 Guyancourt cedex

Tél : +33 (0)1 76 85 34 95

☒ Centre Technique Renault  
ERIC ROSA - CTL L11 0 35  
1, allée Cornuel 91510 LARDY  
Tel : 01 76 87 73 86  
e-mail : homologation@renault.com

**M.A.D. HOLDING B.V**  
**53 WILTONSTRAAT**  
**3905 KW**  
**VEENENDAAL**  
**NETHERLANDS**

Réf : 64806/2018/533

## ATTESTATION DE TRANSFORMATION

**RENAULT MASTER** Famille : **MA - MB**

TVV : **MA\*\*\*\*\* - MB\*\*\*\*\***  
N° de Série : **VF1MA\*\*\*\*\* - VF1MB\*\*\*\*\***

Nous, soussignés, Service Homologation de RENAULT s.a.s. après avoir pris acte des modifications qu'entend réaliser **M.A.D. HOLDING B.V** sous sa responsabilité au véhicule désigné ci-dessus à savoir : réalisation d'un carrossage : « **RESSORTS PROGRESSIFS RENFORCES** »

Déclaration auprès de la DREAL du Type Mines :

**MA\*\*\*\*\* - MB\*\*\*\*\* MOD**

### Descriptif de la transformation :

Remplacement des ressorts pour la suspension ARRIERE d'origine par des ressorts M.A.D. HOLDING B.V renforcés.

- Kit VERSION TRAIN ARRIERE : HV148130 – N° PV UTAC 18/06352

Cette intervention devra être réalisée en respectant les règles de l'art et les spécifications techniques et qualité du guide technique général. Pour information, ces articles du guide technique sont disponibles sous le site web : [www.conversion.renault.com](http://www.conversion.renault.com)

Cette « attestation de transformation » ne valide en aucun cas les aspects techniques et réglementaires de cette transformation qui reste de la responsabilité exclusive et entière de la Société M.A.D. HOLDING B.V.

*Nota : Il appartiendra à M.A.D. HOLDING B.V de s'assurer que la transformation n'altère en rien la conformité technique de la base du véhicule. Celui-ci devra également respecter les charges maximales techniquement admissibles par essieux.*

Et compte tenu que Renault n'a pas participé à l'étude de cette adaptation, **M.A.D. HOLDING B.V** réalisera cet aménagement sous la condition suspensive de la signature par **M.A.D. HOLDING B.V** du document "attestation de transformation".

Fait à Guyancourt le 25/09/2018

ERIC ROSA



Technocentre – Établissement de Guyancourt  
Entrée :  
1 place George Besse - 78288 Guyancourt  
Livraison et adresse postale :  
1 avenue du Golf - 78288 Guyancourt cedex

Tél : +33 (0)1 76 85 34 95

☒ Centre Technique Renault  
ERIC ROSA - CTL L11 0 35  
1, allée Cornuel 91510 LARDY  
Tel : 01 76 87 73 86  
e-mail : homologation@renault.com

**M.A.D. HOLDING B.V**  
**53 WILTONSTRAAT**  
**3905 KW**  
**VEENENDAAL**  
**NETHERLANDS**

Réf : 64806/2018/534

## ATTESTATION DE TRANSFORMATION

**RENAULT MASTER** Famille : **MA - MB**

TVV : **MA\*\*\*\*\* - MB\*\*\*\*\***  
N° de Série : **VF1MA\*\*\*\*\* - VF1MB\*\*\*\*\***

Nous, soussignés, Service Homologation de RENAULT s.a.s. après avoir pris acte des modifications qu'entend réaliser **M.A.D. HOLDING B.V** sous sa responsabilité au véhicule désigné ci-dessus à savoir : réalisation d'un carrossage : « **RESSORTS PROGRESSIFS RENFORCES** »

Déclaration auprès de la DREAL du Type Mines :

**MA\*\*\*\*\* - MB\*\*\*\*\* MOD**

Descriptif de la transformation :

Remplacement des ressorts pour la suspension ARRIERE d'origine par des ressorts M.A.D. HOLDING B.V renforcés.

- Kit VERSION TRAIN ARRIERE : HV148180 – N° PV UTAC 18/06353

Cette intervention devra être réalisée en respectant les règles de l'art et les spécifications techniques et qualité du guide technique général. Pour information, ces articles du guide technique sont disponibles sous le site web : [www.conversion.renault.com](http://www.conversion.renault.com)

Cette « attestation de transformation » ne valide en aucun cas les aspects techniques et réglementaires de cette transformation qui reste de la responsabilité exclusive et entière de la Société M.A.D. HOLDING B.V.

*Nota : Il appartiendra à M.A.D. HOLDING B.V de s'assurer que la transformation n'altère en rien la conformité technique de la base du véhicule. Celui-ci devra également respecter les charges maximales techniquement admissibles par essieux.*

Et compte tenu que Renault n'a pas participé à l'étude de cette adaptation, **M.A.D. HOLDING B.V** réalisera cet aménagement sous la condition suspensive de la signature par **M.A.D. HOLDING B.V** du document "attestation de transformation".

Fait à Guyancourt le 25/09/2018

ERIC ROSA



Technocentre – Établissement de Guyancourt  
Entrée :  
1 place George Besse - 78288 Guyancourt  
Livraison et adresse postale :  
1 avenue du Golf - 78288 Guyancourt cedex

Tél : +33 (0)1 76 85 34 95

☑ Centre Technique Renault  
ERIC ROSA - CTL L11 0 35  
1, allée Cornuel 91510 LARDY  
Tel : 01 76 87 73 86  
e-mail : homologation@renault.com

**M.A.D. HOLDING B.V**  
**53 WILTONSTRAAT**  
**3905 KW**  
**VEENENDAAL**  
**NETHERLANDS**

Réf : 64806/2018/535

## ATTESTATION DE TRANSFORMATION

**RENAULT MASTER** Famille : **MA - MB**

TVV : **MA\*\*\*\*\* - MB\*\*\*\*\***  
N° de Série : **VF1MA\*\*\*\*\* - VF1MB\*\*\*\*\***

Nous, soussignés, Service Homologation de RENAULT s.a.s. après avoir pris acte des modifications qu'entend réaliser **M.A.D. HOLDING B.V** sous sa responsabilité au véhicule désigné ci-dessus à savoir : réalisation d'un carrossage : « **RESSORTS PROGRESSIFS RENFORCES** »

Déclaration auprès de la DREAL du Type Mines :

**MA\*\*\*\*\* - MB\*\*\*\*\* MOD**

### Descriptif de la transformation :

Remplacement des ressorts pour la suspension AVANT d'origine par des ressorts M.A.D. HOLDING B.V renforcés.

- Kit VERSION TRAIN AVANT : HV148178 – N° PV UTAC 18/06354

Cette intervention devra être réalisée en respectant les règles de l'art et les spécifications techniques et qualité du guide technique général. Pour information, ces articles du guide technique sont disponibles sous le site web : [www.conversion.renault.com](http://www.conversion.renault.com)

Cette « attestation de transformation » ne valide en aucun cas les aspects techniques et réglementaires de cette transformation qui reste de la responsabilité exclusive et entière de la Société M.A.D. HOLDING B.V.

*Nota : Il appartiendra à M.A.D. HOLDING B.V de s'assurer que la transformation n'altère en rien la conformité technique de la base du véhicule. Celui-ci devra également respecter les charges maximales techniquement admissibles par essieux.*

Et compte tenu que Renault n'a pas participé à l'étude de cette adaptation, **M.A.D. HOLDING B.V** réalisera cet aménagement sous la condition suspensive de la signature par **M.A.D. HOLDING B.V** du document "attestation de transformation".

Fait à Guyancourt le 25/09/2018

ERIC ROSA



Technocentre – Établissement de Guyancourt  
Entrée :  
1 place George Besse - 78288 Guyancourt  
  
Livraison et adresse postale :  
1 avenue du Golf - 78288 Guyancourt cedex

Tél : +33 (0)1 76 85 34 95

☒ Centre Technique Renault  
ERIC ROSA - CTL L11 0 35  
1, allée Cornuel 91510 LARDY  
Tel : 01 76 87 73 86  
e-mail : homologation@renault.com

**M.A.D. HOLDING B.V**  
**53 WILTONSTRAAT**  
**3905 KW**  
**VEENENDAAL**  
**NETHERLANDS**

Réf : 64806/2018/536

## ATTESTATION DE TRANSFORMATION

**RENAULT MASTER Famille : MA - MB**

TVV : **MA\*\*\*\*\* - MB\*\*\*\*\***  
N° de Série : **VF1MA\*\*\*\*\* - VF1MB\*\*\*\*\***

Nous, soussignés, Service Homologation de RENAULT s.a.s. après avoir pris acte des modifications qu'entend réaliser **M.A.D. HOLDING B.V** sous sa responsabilité au véhicule désigné ci-dessus à savoir : réalisation d'un carrossage : « **RESSORTS PROGRESSIFS RENFORCES** »

Déclaration auprès de la DREAL du Type Mines :

**MA\*\*\*\*\* - MB\*\*\*\*\* MOD**

### Descriptif de la transformation :

Remplacement des ressorts pour la suspension AVANT et ARRIERE d'origine par des ressorts M.A.D. HOLDING B.V renforcés.

- Kit VERSION TRAIN AVANT et ARRIERE : HV148178 + HV148180 – N° PV UTAC 18/06355

Cette intervention devra être réalisée en respectant les règles de l'art et les spécifications techniques et qualité du guide technique général. Pour information, ces articles du guide technique sont disponibles sous le site web : [www.conversion.renault.com](http://www.conversion.renault.com)

Cette « attestation de transformation » ne valide en aucun cas les aspects techniques et réglementaires de cette transformation qui reste de la responsabilité exclusive et entière de la Société M.A.D. HOLDING B.V.

*Nota : Il appartiendra à M.A.D. HOLDING B.V de s'assurer que la transformation n'altère en rien la conformité technique de la base du véhicule. Celui-ci devra également respecter les charges maximales techniquement admissibles par essieux.*

Et compte tenu que Renault n'a pas participé à l'étude de cette adaptation, **M.A.D. HOLDING B.V** réalisera cet aménagement sous la condition suspensive de la signature par **M.A.D. HOLDING B.V** du document "attestation de transformation".

Fait à Guyancourt le 25/09/2018  
ERIC ROSA